

Campus Mail

research

FIT Fukuoka Institute of Technology
福岡工業大学

この件のお問い合わせは広報課へ
TEL : 092-606-0607
MAIL : kouhou@fit.ac.jp

For all the students

掲示期間 2022-161
12月05日～12月22日

工学部電気工学科 田島研究室 株式会社日新インターナショナル様と共同で 自動車用リビルドバッテリーについて研究しています

工学部 電気工学科 田島研究室では、福岡県行橋市の株式会社 日新インターナショナル様との共同で、自動車用使用済バッテリーの再生とリビルドシステムに関する研究を行っています。

CO₂ 排出を抑え、環境に配慮したハイブリッド車の普及に伴い、性能が低下した使用済バッテリーの点検や計測、バッテリーの再生技術が注目されています。田島研究室では、このハイブリッド自動車用ニッケル水素電池のリビルドのための選別手法について独自のシステムを開発、実証実験車（トヨタ プリウス）を使用し、様々なデータ分析を実施し技術の向上を目指しています。

■ 株式会社 日新インターナショナル <http://nissin-intl.com/>

株式会社日新インターナショナル様より実験用ハイブリッド自動車をご提供いただきました



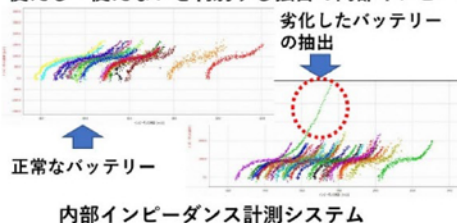
株式会社 日新インターナショナル 代表取締役 桜井 誠 様 (左) 因幡 宣亨 様 (右) と田島教授

使用済みバッテリーの受入からリビルドまでの流れ

1.受入 2.モジュール解体 3.インピーダンス・容量計測 4.選別 5.リビルド



使える・使えないを判別する独自の内部インピーダンス・電池容量計測システム



自動充放電・電池容量計測システム

機器名 (メーカー)	型番・性能
直流電源 (TEXIO)	PSW-360L30 30V, 36A, 360W
電子負荷 (TEXIO)	LW301-151S 30A, 300W



バッテリー計測実験の様子